


PROVA


Menorquin Yacht 100 Toldilla

Tradizionale scafo spagnolo robusto e ideale per lunghe traversate. Dentro, il calore del legno di iroko. Diverse soluzioni fino a sei posti letto. **di Maurizio Bulleri**

L'inconsueta coperta della barca spagnola: la prora ospita un enorme prendisole, larghi e comodi i passavanti, protetti dalla falchetta ornata dal legno, mentre la "pernace" termina il dritto di prora. Nel numero di marzo 2002 abbiamo pubblicato la prova del Menorquin 100 open.

Il Menorquin 100 è il modello alla base della gamma, quello più adatto per iniziare a scoprire i vantaggi di questo tipo di barca, che trae origine dai gozzi da pesca dell'isola di Menorca dove il cantiere, nel rispetto della più profonda tradizione, ha posto la propria struttura produttiva che ormai è arrivata a estendersi su una superficie di oltre 30.000 metri quadrati. Qui si costruisce ogni parte dell'imbarcazione, dalla laminazione agli arredi, tutto avviene all'interno dell'azienda che in questo modo può control-

lare direttamente la qualità di ogni processo di produzione. La carena, pur derivando da quella delle imbarcazioni da pesca, è stata modificata per aumentare la velocità e per poter installare la doppia motorizzazione. Un plus essenziale su questo tipo di scafo che in caso di avaria a un motore, riesce ugualmente a navigare senza alcuna difficoltà. L'asse di chiglia è appesantito con cemento idraulico per aumentare la stabilità dello scafo e per abbassare il baricentro. L'assenza di strutture alte e pesanti

contribuisce ulteriormente allo scopo. Sebbene l'aspetto della barca richiami alla mente le barche di legno dei pescatori, quasi tutto è realizzato con stampate di vetroresina e in coperta il massello è usato solo come ornamento. La versione *Toldilla*, cioè con la tuga che protegge la timoneria, offre ovviamente un'abitabilità superiore rispetto al modello Open. La possibilità di aprire completamente il portello di poppa fa sì che la timoneria diventi un tutt'uno con il pozzetto esterno. Le tende interne sulle finestre della tuga e il tendalino estensibile sul pozzetto di poppa permettono poi di ripararsi dal sole e al tempo stesso di godere delle brezze estive. La piattaforma di poppa è raggiungibile dal pozzetto con comodi gradoni, il rivestimento di teak e la scaletta bagno fanno parte delle dotazioni di serie. Sul

LA PROVA IN CIFRE

Progetto

Louis Cardell

Prezzo

179.600,00 euro, esclusa Iva, immatricolazione, dotazioni sicurezza ed elettronica, franco Minorca.

Lo scafo

lunghezza f.t. metri **10,45**
larghezza f.t. metri **3,70**
massima immersione metri **0,96** - serbatoio carburante **630 litri ca.** - acqua dolce **300 litri ca.** - dislocamento **8,4 tonn.** - **6 posti letto** categoria di prog. CE B.

Motori

2 Volvo Penta - TAMD41P diesel da 200 cv a 3.800 gir/min - **6 cilindri** in linea - cilindrata **lt 3,6** peso **kg 539**.

Misure interne

Altezza timoneria cm 195, dinette cm 187 - armatoriale: altezza cm 187, sopra il letto cm 115, letto cm 220 x 180 - dinette: cuccetta cm 115 x cm 185.

Dotazioni

Sono standard: verricello salpaancora (1 kW) - ancora da **15 kg** e **50 metri** di

catena inox - copricristalli - piattaforma poppa teak tendalino telescopico - parabordi cavi d'ormeggio - scaletta bagno inox e teak - allarmi acqua filtri gasolio - caricabatteria 30 Ah e presa di banchina - 3 estintori - 3 prese 220 Vca - insonor. sala macchine

Gli indirizzi

Menorquin Yacht Italia
Porto di Lavagna box 16/17
16033 Lavagna
tel. 0185/370164, fax 368579
www.menorquin.it
menorquin@tin.it



In sintesi

Chi va piano E' la barca di chi sa navigare senza fretta. Grazie alle qualità nautiche, al comfort e alla notevole autonomia, si possono percorrere lunghissime traversate ininterrotte. A bordo c'è spazio per una famiglia, con possibilità di aumentare i posti letto sino a sei. L'allestimento interno è curato. D'effetto alcuni elementi caratteristici della coperta. Splendida la "spiaggia" di poppa. Enorme il ponte sole a prora.

Le prestazioni

giri	nodi	1 motore	note
1.000	4,7	4,2	
1.500	6,3	5,2	
2.000	7,7	6,8	
2.500	9,2	8,0	
3.000	12,2	9,0	economica
3.500	15,5	10,5	crociera
4.000	20,5	-	max velocità

Condizioni della prova

Le velocità sono state rilevate a Lavagna, vento fresco, mare poco mosso, temperatura aria 10 C°, due persone a bordo, serbatoi carburante 1/4, acqua 1/4, imbarcazione vuota.

ponte di prora regna la comodità: passavanti larghi e protetti, area tecnica con verricello a vista, facile da controllare, enorme materasso prendisole con tientibene di massello. L'incedere docile dello scafo permette di vivere la coperta anche durante la navigazione. Sottocoperta sono privilegiati gli spazi comuni; la dinette si sviluppa su due livelli, uno superiore, accanto alla timoneria, e l'altro inferiore, al piano delle cabine. Sono presenti ben tre divani, due dei quali sono convertibili in letti. Sono possibili diverse soluzioni d'arredamento, a esempio con due letti a castello in dinette, o con una cucina più ampia al posto di un divano. L'armatoriale non è molto ampia ma gode di una notevole altezza, anche sopra al letto; la cabina è interamente occupata dalla cuccetta e l'arredamento è limitato, in funzione dello spazio

disponibile. Il bagno si sviluppa su una grande superficie quadrata, maggiore rispetto a quella di altri scafi di pari lunghezza.

La prova

La versione con i Volvo da 200 cv è la più veloce, ma si può propendere anche per una coppia di motori da 150 cv. Con un sovrapprezzo di soli 200 euro, si possono montare due entrobordo da 200 cavalli della Yanmar (4LH-DTP). La velocità non è il requisito più importante di questo semiplanante, la cui caratteristica saliente è la robustezza e la capacità di affrontare le onde formate con una certa sicurezza. L'assetto migliore sul mosso si ottiene riempiendo i serbatoi dell'acqua di prora, in modo da ridurre il beccheggio. Un contributo importante per la stabilità è offerto dal gigantesco flap strutturale di

poppa, i cui effetti idrodinamici cominciano a farsi apprezzare soprattutto sopra i 10 nodi. Con il Menorquin 100 si possono pianificare lunghe tratte ininterrotte e, con l'elettronica adeguata e un po' di attenzione, si può navigare anche di notte. La barca in prova era dotata della massima potenza e in condizioni ideali di mare e in assenza di carico abbiamo raggiunto i 20,5 nodi a 4.000 giri/minuto. La Volvo suggerisce un regime continuo massimo di 3.600 giri, cui corrisponde una velocità di circa 16 nodi. Per economizzare il consumo di carburante e godere la crociera senza troppa fretta si possono scegliere indifferentemente altre andature, senza alcun problema di assetto. In caso di avaria a un motore, si può comunque navigare con un solo propulsore a 10 nodi, al regime di circa 3.000 giri.

1. La timoneria gode di una visuale a 360°. La plancia strumenti quasi orizzontale è piuttosto affollata.
2. Su questo modello la dinette consta di due divani contrapposti, è possibile un allestimento diverso. L'angolo cottura ha dimensioni calibrate.
3. Il letto occupa tutta la cabina di prora, notevole l'altezza interna.
4. In pozzetto trova posto anche un tavolo per pranzare all'esterno.